



Installer les feux additionnels hors réseau BMW avec phares xénon



Sujet :

Cette notice permet :
d'installer les phares additionnels sur les phares au xénon sans passer par le réseau BMW.

Model :

Toutes MINI.

Outillages et équipements nécessaires:

- 3m de câble électrique souple 2.5mm² de différentes couleurs
- Un relais automobile standard avec fusible 20 A
- Gaine thermo-rétractable pour isoler les soudures.
- Cosses électriques et pince
- Un fer à souder et de l'étain pour faire les pontages
- Autres outillage possible au cours de l'installation.

Informations et conseils importants :

- Débrancher le pôle + de la batterie.
- **Bien respecter le schéma électrique ci-dessous sous peine d'effets graves.**
- **Lire la documentation en entier avant tout travaux.**
- Cette documentation ne permet aucune erreur car il s'agit de l'électronique de la voiture. Si vous ne vous sentez pas prêt, ne vous lancer pas. Si vous avez des doutes, n'hésitez pas à me contacter Bonsaï.

Temps et coût de réalisation :

- Minimum 3 heures, beaucoup plus suivant l'emplacement du système.
- 10 euros. Hors coût des feux additionnels

Auteurs :

Bonsaï

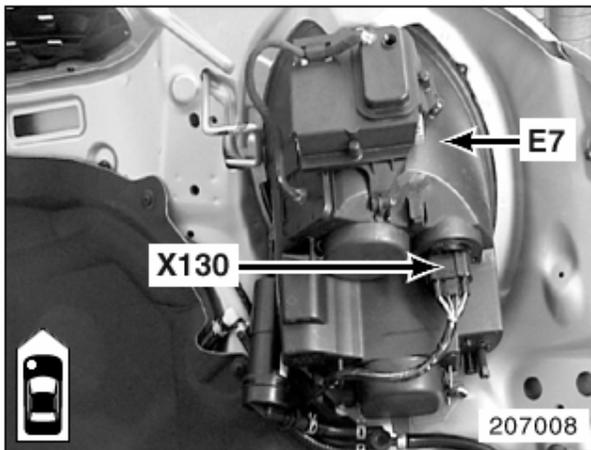


Images d'objets :

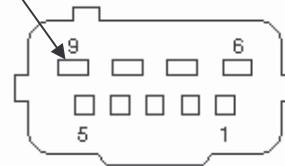
Relais 20 A pour auto (photo sans fusible)



Schéma du connecteur des phares au xénon
X130

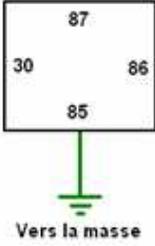


Feux de route, fil
vert/jaune





Mise en œuvre :

<p>1) Trouver une masse (carrosserie directe) accessible facilement pour le relais. Emmenez le fil de la masse à la borne 85 du relais.</p>	
<p>2) Faire un piquage au fer à souder de la borne 9 (fil vert jaune) du connecteur X130 du phare au xénon coté conducteur vers la borne 86 du relais. Puis isoler</p>	
<p>3) Connecter un fil +12V à la borne du relais 30 (il se trouve dans la boîte à fusible sous le capot, fil rouge et rose). Faire un piquage au fer à souder</p>	
<p>4) Relier la borne 87 du relais aux phares additionnels, se sera le +12V des feux</p>	<p>La masse des feux additionnels est faite grâce aux pattes de fixation des feux</p>



- La soudure est préférée lors des pontages car avec le temps et les vibrations de la voiture, il se peut que les cosses de déboîtent petit à petit.

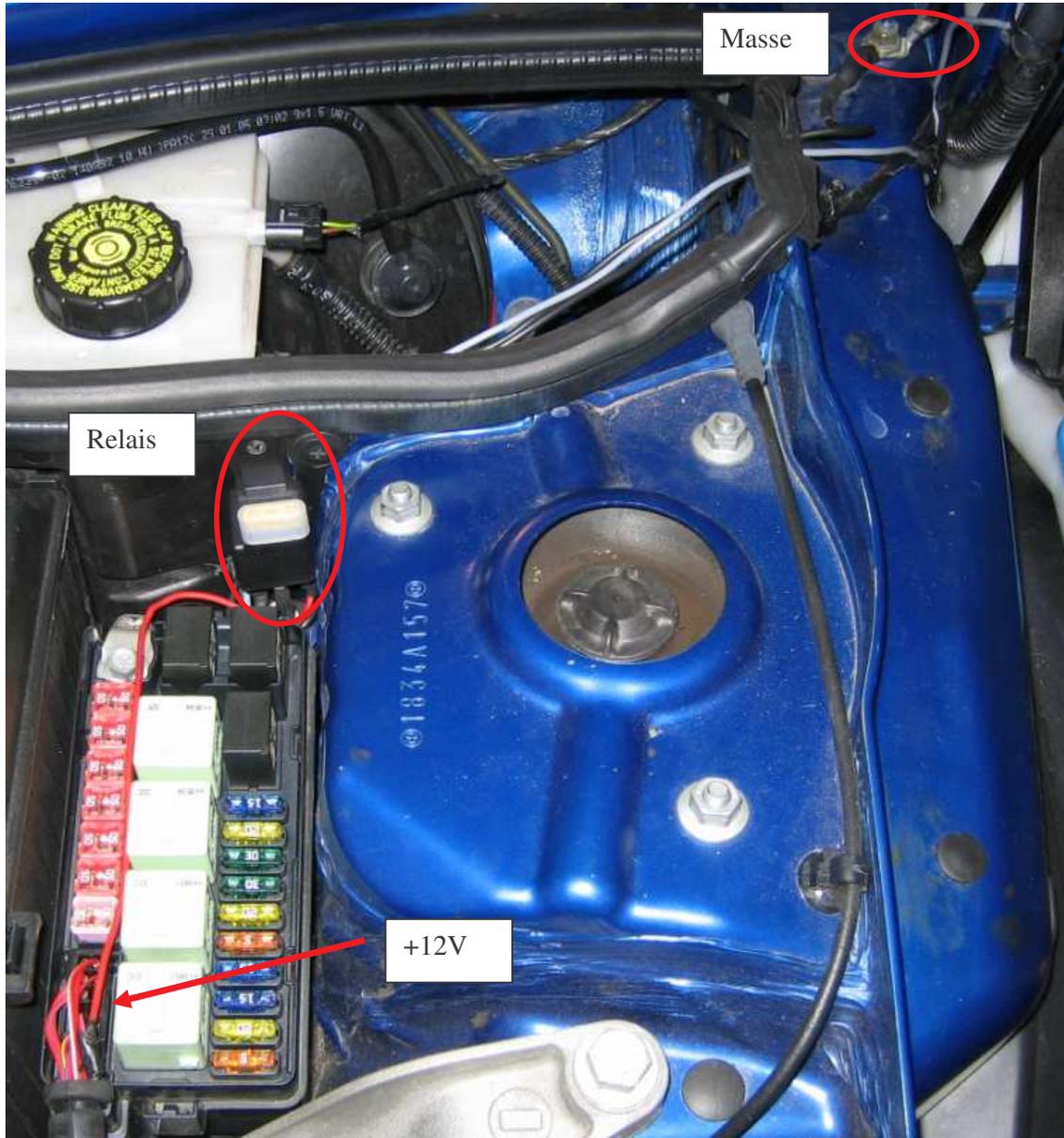




Schéma électrique :

Relié aux phares additionnels

